



Zweckverband
Regio - Nahverkehr
Freiburg



**Gemeinde
March**

PRESSEERKLÄRUNG

Busumsteiganlage am Haltepunkt Hugstetten an der Breisacher Bahn fertiggestellt.

Aufsichtsratsvorsitzender der REGIO-VERBUND GmbH, Landrat Hanno Hurth:

„Neben einem modernen S-Bahn-Halt verfügt March nunmehr auch über eine Busumsteiganlage, die es den Fahrgästen künftig ermöglicht, bequem zwischen Bus und Schiene umzusteigen.“

REGIO-VERBUND

Gesellschaft mbH (RVG)

Im Auftrag des ZRF

Fehrenbachallee 12
79106 Freiburg i. Br.
Tel. 0761/201-4655 Fax: 0761/201-4689
e-mail: info@regio-verbund.de
www.regio-verbund.de

Freiburg, den 25. Juli 2003

Ziel des „Integrierten regionalen Nahverkehrskonzeptes Breisgau-S-Bahn 2005“ ist es, den gesamten ÖPNV in unserer Raumschaft „Schritt für Schritt“ zu verbessern. Landrat Hanno Hurth: "Für einen ÖPNV aus einem Guß brauchen wir neben einem attraktiven und leistungsfähigen Schienenverkehrssystem, als Rückgrat des ÖPNV, auch den Bus und Umsteigemöglichkeiten an Verknüpfungspunkten vom Bus auf die Schiene und umgekehrt".

In March-Hugstetten konnte diese Zielvorstellung des Zweckverbandes Regio-Nahverkehr Freiburg (ZRF) jetzt ein weiteres mal in die Tat umgesetzt werden. Neben dem im Juni fertiggestellten modernen S-Bahn-Haltepunkt ist dieser Tage auch eine neue Busumsteiganlage für den Verkehr freigegeben worden, die den heutigen Anforderungen nach modernen und bedarfsorientierten Nahverkehrsanlagen entspricht. Für die Gemeinde March ist damit ein weiterer Mosaikstein hin zu einem attraktiven Nahverkehrsangebot geschaffen worden.

Die Busumsteiganlage verfügt über vier Busstandplätze, Fahrgastunterstände, eine öffentliche Toilette sowie im nahen Umfeld über eine neue Park & Ride-Anlage mit 76 Stellplätzen und eine Bike & Ride-Anlage mit 83 überdachten Fahrradabstellplätzen.

Dazu Bürgermeister Hügele: "wir hoffen, dass diese neue Nahverkehrsanlage ihren Zweck erfüllt und March damit noch

umweltfreundlicher als bisher an das öffentliche Verkehrsnetz angebunden ist".

Die SüdbadenBus GmbH wird mit ihrer Linie 7212, die Firma Schmitt mit ihren Linien 297 und 299 den Bahnhof Hugstetten anfahren.

Eine engmaschige Verknüpfung der Buslinien mit der Breisacher Bahn wird mit dem Fahrplanwechsel am 14. Dezember 2003 realisiert werden.

Die Gesamtkosten der Busumsteiganlage belaufen sich auf rund 1,350 Mio. EUR, welche durch GVFG-Mittel des Landes Baden-Württemberg, den ZRF und die Gemeinde March gemeinsam getragen werden.