



# **PRESSEERKLÄRUNG**

**Startschuss für den Ausbau des Haltepunktes Elzach auf der Pilotstrecke „Elztalbahn“ am 17. November 2003.**

**Landrat Hanno Hurth, Vorsitzender des Zweckverbandes Regio-Nahverkehr Freiburg (ZRF):**

**„Der Haltepunkt Elzach wird durch den Ausbau deutlich aufgewertet. Nach der überaus erfolgreichen Einführung moderner Regio-Shuttles auf der Elztalbahn und dem Ausbau des Zugangebotes folgt nun der nächste Schritt. Mit dem neuen Haltepunkt können sich die Fahrgäste aus Elzach und Umgebung auf mehr Kundenfreundlichkeit und Komfort freuen“.**

**Fertigstellung des Haltepunktes noch im Dezember 2003 geplant**

## **REGIO-VERBUND**

Gesellschaft mbH (RVG)

---

**Im Auftrag des ZRF**

Fehrenbachallee 12  
79106 Freiburg i. Br.  
Tel. 0761/201-4655// Fax: 0761/201-4689//  
e-mail: [info@regio-verbund.de](mailto:info@regio-verbund.de)  
[www.regio-verbund.de](http://www.regio-verbund.de)

Freiburg, den .17. November 2003

Bereits 1998 hat die Verbandsversammlung des Zweckverbandes Regio-Nahverkehr Freiburg (ZRF) den Ausbau der Elztalbahn als Pilotstrecke der Breisgau-S-Bahn 2005 mit einem Gesamtaufwand von 7,70 Mio. DM (3,93 Mio Euro) beschlossen. Mit der Einführung des Halbstundentaktes zwischen Freiburg und Waldkirch sowie des Stundentaktes auf dem Abschnitt Waldkirch – Elzach, der in den Taktlücken durch einen Bus ab Waldkirch aufgefangen wird, erhalten die an der Elztalbahn liegenden Gemeinden einen deutlichen Attraktivitätszuwachs für ihr ÖPNV-Angebot.

„Mit dem Beginn des Ausbaus des Haltepunktes Elzach kommen wir“, so der Verbandsvorsitzende Landrat Hanno Hurth, „der Verwirklichung des Integrierten regionalen Nahverkehrskonzeptes Breisgau-S-Bahn 2005 auf dieser Strecke ein weiteres Stück näher“. Der Haltepunkt wird in den nächsten Wochen von Grund auf erneuert und an den Standard aller Haltepunkte der Breisgau-S-Bahn angeglichen. Dabei wird die Höhe des Bahnsteigs so eingerichtet, dass für ältere Mitbürgerinnen und -bürger, Fahrgäste mit Kinderwagen und Menschen mit Behinderungen ein stufenloses Ein- und Aussteigen in die Fahrzeuge möglich sein wird.

Außerdem wird eine Treppe am östlichen Bahnsteigende errichtet, die die Zugänglichkeit des Bahnsteiges von der Ortsmitte Elzach her entscheidend verbessert.

Auch der Komfort für die Fahrgäste wird deutlich erhöht: Es wird Fahrgastunterstände mit Sitzgelegenheiten und Infovitrienen mit Tarif- und Fahrplantabellen geben. Eine gute Ausleuchtung des Bahnsteigbereiches wird die Sicherheit der Bahnkunden verbessern.

Die Kosten des Umbaus des Haltepunktes „Elzach“ betragen ca. 300.000 Euro. Die Finanzierung der Baukosten übernehmen das Land Baden-Württemberg, das ca. 85 % der Baukosten, also rund 255.000 Euro Zuschüsse aus dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) bereitstellt. Beim ZRF verbleibt ein Anteil von 45.000 Euro. Darüber hinaus trägt der ZRF die Planungskosten in Höhe von ca. 45.000,00 Euro, insgesamt also rund 90.000,00 Euro.

Landrat Hanno Hurth dankt dem Land Baden-Württemberg, dem REGIO-VERBUND, der vom ZRF mit der Projektleitung beauftragt ist, der Deutschen Bahn AG und der Stadt Elzach für die Unterstützung und die gute Zusammenarbeit. „Ein gut funktionierender ÖPNV im Elztal wird auch der regionalen Wirtschaft und dem Tourismus zugute kommen“, so der Verbandsvorsitzende Landrat Hanno Hurth.